

« Feu vert » pour le lancement du projet Rally'nov 2026 en Bourgogne-Franche-Comté.

C'est à Dijon, en ce mardi 24 février, que le coup d'envoi de la nouvelle thématique du projet Rally'nov 2026 a été donné avec le traditionnel séminaire de lancement.

En cette période olympique, 25 participants, composés de financeurs et de partenaires, ont pris place sur la ligne de départ du projet Rally'nov 2026. En ouverture, le directeur régional de l'Aract Bourgogne-Franche-Comté, Aurélien Loos, a souligné l'importance de cette volonté partagée de prendre part à cet échange : *« Le séminaire de lancement du projet Rally'nov permet de réunir de nombreux acteurs et partenaires, pour ensemble, nourrir, impulser et entretenir la dynamique autour de l'innovation sociale sur notre territoire. »*



Aurélien Loos, directeur régional de l'Aract Bourgogne-Franche-Comté, ouverture du séminaire de lancement Rally'nov 2026.

permettent à l'Aract BFC de proposer des rencontres et des rendez-vous reconnus et attendus. Et chaque année, d'explorer de nouveaux thèmes et animations dans des dynamiques toujours renouvelées pour des réponses originales aux défis et enjeux sociaux de nos organisations et territoires.

Le projet Rally'nov, c'est également un réseau soutenu par des partenaires socio-économiques, notamment la CRESS et l'AER Bourgogne-Franche-Comté. *« Cet échange permet de soutenir la valorisation des initiatives innovantes présentes sur l'ensemble du territoire. »* précise Malika Durieux, chargée de mission animation et développement de l'ESS à la CRESS BFC. *« L'AER BFC est partenaire de longue date. Chaque année, nous avons le plaisir de participer au séminaire de lancement, car c'est l'occasion pour nous de prendre connaissance des thématiques actuelles. Cela nous permet également de pouvoir diffuser les innovations sociales, et plus généralement les accompagnements proposés par l'Aract BFC à notre écosystème, qu'il soit industriel ou collectifs. »* nous expliquent Céline Marmont-Tendron, chargée de mission - promotion de l'innovation, pôle innovation et recherche et Julien Febvay, chargé de mission développement économique de proximité Doubs - Haute-Saône - Territoire de Belfort, pôle développement économique de l'AER BFC.

Véritables ambassadeurs de l'innovation sociale sur le territoire de la Bourgogne-Franche-Comté, nos partenaires historiques ou nouvellement mobilisés, ont une nouvelle fois démontré leur engagement en

En effet, le projet Rally'nov a vu le jour en 2012 avec le soutien conjoint de la DREETS et la Région Bourgogne-Franche-Comté. *« La DREETS Bourgogne-Franche-Comté est engagée aux côtés de l'Aract BFC pour œuvrer à élaborer des solutions visant à concilier "qualité de vie - conditions de travail et performance de l'entreprise", notamment au travers des thématiques traitées chaque année dans le projet Rally'nov. »* précise Philippe Massia, responsable du département compétences, certification, contrôle du pôle EECS de la DREETS Bourgogne-Franche-Comté. *« Cet échange renforce la collaboration et l'impact des partenariats avec les différents acteurs du territoire. »* vient compléter Jérôme Chaon, chef de service filière et compétitivité à la Région BFC. Aujourd'hui rejoint par le FSE, ce soutien financier et l'implication dans la durée de la DREETS et du conseil régional Bourgogne-Franche-Comté



Interventions de clôture de Jérôme Chaon, pour la Région et de Philippe Massia, pour la DREETS Bourgogne-Franche-Comté.



Sabrina Boudailler et Vanessa Grillet, chargées de mission, encadrent les participants durant l'atelier d'intelligence collectif.



Temps de restitution des idées émergentes sur la thématique : comment créer les conditions propices à l'engagement des salariés ?

contribuant activement et avec enthousiasme à la réussite de ce séminaire de lancement, animé avec expertise par les chargées de mission de l'Aract BFC, Vanessa Grillet et Sabrina Boudailler. A l'instar des athlètes olympiques, les participants ont uni leurs réflexions lors de l'atelier d'intelligence collective, pour répondre à la thématique de cette année : comment créer les conditions propices à l'engagement des salariés ? *« Cet événement permet de partager des idées pour alimenter de nouveaux projets de prévention sur le territoire. »* : Christelle Villet, conseillère prévention du CDG 39. *« Ce séminaire, c'est l'occasion de trouver de l'inspiration pour diffuser des services adaptés et de proposer des bonnes pratiques socialement innovantes à nos entreprises du domaine de la mécanique. »* : Catherine Defreville, soutien pour le développement des entreprises mécaniciennes du CETIM. *« Je participe pour rester au contact des besoins en termes d'innovations sociales du territoire des entreprises et des salariés. Cela permet également de faire réseau avec les structures socialement innovantes. »* : Franck Wattez, chargé d'activités sociales AG2R LA MONDIALE et notamment dans le cadre du projet Rally'nov, dans le champ de son action sociale AG2R Prévoyance.

Si aucune médaille n'a été décernée à l'issue de cette rencontre ensoleillée, les contributeurs sont repartis néanmoins avec une autre forme de récompense : le sentiment d'avoir fait émerger des pistes concrètes de réponse à la problématique de cette année, et d'avoir renforcés les liens entre les acteurs du territoire œuvrant en faveur de l'innovation sociale. *« Ce temps d'échange nous permet de cultiver les liens avec le réseau actuel des différents acteurs et institutionnels du territoire. »* nous affirme Jean-Michel Rault – référent entreprises pôle véhicule du futur.

La flamme de cette édition 2026 est allumée et maintenant place à l'action pour poursuivre cette dynamique collective, et pour traduire les idées en solutions concrètes notamment au travers d'un carnet de l'IS au service de l'innovation sociale.



Merci à nos partenaires d'avoir répondu à nos questions ! Dans l'ordre de citations : Philippe Massia de la DREETS Bourgogne-Franche-Comté, Jérôme Chaon de la Région BFC, Malika Durieux de la CRESS BFC, Céline Marmont-Tendron et Julien Febvay de l'AER BFC, Christelle Villet du CDG 39, Catherine Defreville du CETIM, Franck Wattez d'AG2R LA MONDIALE et Jean-Michel Rault du Pôle Véhicule du Futur.

Février 2026 - Rédaction et crédit photos : service communication Aract Bourgogne-Franche-Comté